



The Sun Fast 3200 has been designed to be a simple, fast, fun boat that's comfortable and reliable, and equally suited to amateur, family and shorthanded crews. One way of achieving these objectives is to design a boat that is lightweight and very stiff. A construction method based exclusively around the use of infusion and composite sandwich moulding gives us the opportunity to create a lightweight boat and place the maximum amount of weight in a lead bulb at the bottom of the keel to achieve a very low centre of gravity.

With a reasonable draught of 1.90 m at 3500 kg displacement, you're then in a position to design a boat that meets all the objectives I re-

ferred to earlier. All of these things are necessary, of course, but not sufficient in themselves to produce a boat that is ultimately as friendly and as much fun as the Sun Fast 3200, which was voted European Boat of the Year 2008, as well as receiving the Innovation Award. It also takes many hours of design work, expertise and innovation. As an example of what I mean, all the cabin lockers and storage spaces are fabric, which helps keep the boat light, at the same time as making it more price-competitive.

Another interesting aspect of the design process for this boat was trying to reconcile contradictions and extremes. For example, the hull is rather similar in plan to the

"wedge shape" used by the Open 60s that compete in the Vendée Globe, which delivers very high speeds when beating and reaching, but at the same time allows enough room for two fabulous aft cabins of a size you won't find in any other 32-footer, even those where comfort is the prime objective.

The most decisive sales pitch for the Sun Fast 3200 is simply to try it, because you'll immediately and instinctively feel the values that we wanted to give the boat and that I've described in this summary: she's simple, fast, fun, comfortable and dependable.

D. Andrieu



Le Sun Fast 3200 a été conçu pour être un bateau simple, rapide, amusant, confortable et fiable, pour des équipages amateurs, familiaux ou réduits. Un des moyens pour atteindre ces objectifs est de concevoir un bateau léger et très raide à la toile. Pour cela une construction entièrement en infusion et en sandwich permet d'obtenir un bateau léger et de placer le maximum de poids dans un bulbe en plomb au bas de la quille afin d'obtenir un centre de gravité très bas.

Avec un tirant d'eau raisonnable de 1.90 m pour un déplacement de 3500 kg, il est alors possible d'organiser une plateforme qui réponde aux objectifs cités plus haut.

Bien sur tout cela est nécessaire mais pas suffisant pour obtenir au bout du compte un bateau aussi amusant et agréable que le Sun Fast 3200, qui a été élu «bateau européen de l'année 2008» et a reçu également le «prix de l'innovation». Il faut aussi beaucoup d'heures de conception, de savoir-faire et d'innovation; à titre d'exemple, tous les placards et rangements des cabines sont en toile, ce qui participe à la légèreté du bateau, mais également à la compétitivité de son prix.

Ce qui a également été intéressant dans la conception de ce bateau fut d'essayer de joindre les contraires et les extrêmes. Par exemple, la carène est un peu du «type en coin» comme

les IMOCA 60' du «Vendée Globe», ce qui autorise des vitesses très élevées dès que l'on passe au bon plein et au large, mais dans le même temps, cela donne deux fabuleuses cabines arrières, avec un volume que l'on ne retrouve sur aucun autre 32', même ceux dédiés principalement au confort.

L'argument de vente déterminant du Sun Fast 3200 est de l'essayer car l'on ressent immédiatement et instinctivement les valeurs que nous avons voulu lui donner et que j'ai citées en tête de cette note de conception : simple, rapide, amusant, confortable et fiable.

D. Andrieu



SUN FAST 3200



Sun Fast 3200



JEANNEAU International dealer network available on : Réseau international JEANNEAU disponible sur :

www.jeanneau.com



Photographs of these presented models are not contractually binding, and may include optional equipment. Interior and exterior decoration as well as equipment may be modified without prior notice.

Les modèles photographiés ne sont pas contractuels et peuvent être présentés avec des options. Les décorations intérieures et extérieures ainsi que les équipements divers peuvent être modifiés sans préavis.

General specifications • Caractéristiques techniques

Overall length / Longueur hors tout :	10,10 m / 33'1"	I.....	12,50m / 41'01"	SPL.....	4,15m / 13'7"
Hull length / Longueur coque :	9,78 m / 32'	J.....	3,85m / 12'7"	Grand-voile	32,0 m² / 344 Sq ft
Waterline length / Longueur flottaison :	8,55 m / 28'	P.....	11,80m / 38'8"	Genois	27,0m² / 290Sqft
Beam / Largeur hors tout :	3,48 m / 11'5"	E.....	4,25m / 13'11"	Spinnaker	83,0 m² / 893 Sq ft
Displacement / Déplacement léger GTE :	3.400 kg / 7.496 lbs				
Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard :	1,90 m / 6' 2"				
Engine power / Puiss. moteur :	15 Hp / 11 Kw				
Cabins / Cabines :	2				
Berths / Couchages :	6				
Fuel capacity / Capacité carburant :	75 l / 20 US gal				
Water capacity / Capacité eau :	80 l / 21 US gal				
Fridge capacity / Capacité froid :	60 L / 16 US gal				
CE Category / Catégorie CE :	A 6				
Designers / Architectes :	Andrieu Yacht Design - Jeanneau Design				



Chantiers Jeanneau SA - B.P.529
85505 Les Herbiers cedex - France - Tél. (33) 2 51 64 20 20



Design Graphique Bleu Com' Côcote - Océlet - RCG Angers 437 855 088 000 14 - Mise à jour Juillet 2011 - Photos J.M. LUDOT - Illustrations J. B. EPRON



ISOTYPE : A new concept to promote offshore racing on a level ocean ! L'ISOTYPIC : Un concept nouveau pour courir au large à armes égales !

Sun Fast 3200

What makes the Sun Fast 3200 so different is the fact that it strikes the perfect compromise between racing under IRC ratings rules and the strict one-design ethos beloved by the most irrepresible fans of real-time racing.

The first rule of the Sun Fast 3200 one-design class is therefore to ensure a level rating for all yachts in the class (TCC of 1.000 in 2011).

To achieve this, the key elements of the IRC rating calculation have been fixed :

- The hull, appendices and rigging are identical on every boat and may not be modified.
- The boat must carry a precise inventory of equipment to help ensure minimum variation in weight. Using the very latest production technologies (and especially infusion moulding), Chantiers Jeanneau has been able to set extremely exacting manufacturing tolerances to govern the delivery weight of the boat (+/- 40 kg, which is less than 1.15% of its total racing weight).
- The key dimensions of the sail plan are fixed (identical height, width and IRC area).

So apart from this extremely limited possible discrepancy in racing weight,

the performance factors are absolutely identical from boat to boat.

The weight discrepancy created by the combination of manufacturing tolerance (40 kg) and any additional equipment selected by owners (20 kg) is addressed by a correction in the one-design class rules and which only controls the roach of the mainsail.

All of which means that every Sun Fast 3200 can race in real-time against any of its sister ships, at the same time as competing against other types on a time-compensated basis. Until now, racers have had to choose between a one-design for real-time events and an IRC rated type to compete against larger race fields. As the first Isotype yacht, the Sun Fast 3200 takes away the need to make that choice.

Succeeding in this challenge has required an exceptional degree of dependable consistency in the technology used by Jeanneau to build the new boat and the set of weight certification protocols applied throughout the construction phase in close cooperation with the global coordinators of the IRC rating system: the RORC and the UNCL.

L'originalité du Sun Fast 3200 réside dans le fait d'être parvenu à un parfait compromis entre la course à handicap régie par la jauge IRC et la stricte monotypie qui séduit les partisans les plus farouches de la course en temps réel.

La règle première de la Classe Monotype des Sun Fast 3200 exige donc de disposer d'un même handicap fixe (level rating) pour tous les voiliers de la classe (TCC de 1,000 en 2011).

Pour y parvenir, l'essentiel des éléments entrant dans le calcul d'un handicap IRC ont été figés :

- La coque, les appendices et le gréement sont identiques et ne peuvent faire l'objet de modification,
- Le bateau doit respecter un inventaire d'équipements précis qui concourent à la similitude de poids. Simultanément et grâce aux technologies de pointe utilisées (infusion notamment), les Chantiers Jeanneau se sont fixés une tolérance industrielle extrêmement exigeante sur le poids chantier du bateau (+/- 40 Kgs soit moins de 1,15 % du poids total en course),
- Le plan de voilure est figé dans ses dimensions principales (hauteur, largeur ou surfaces IRC identiques).

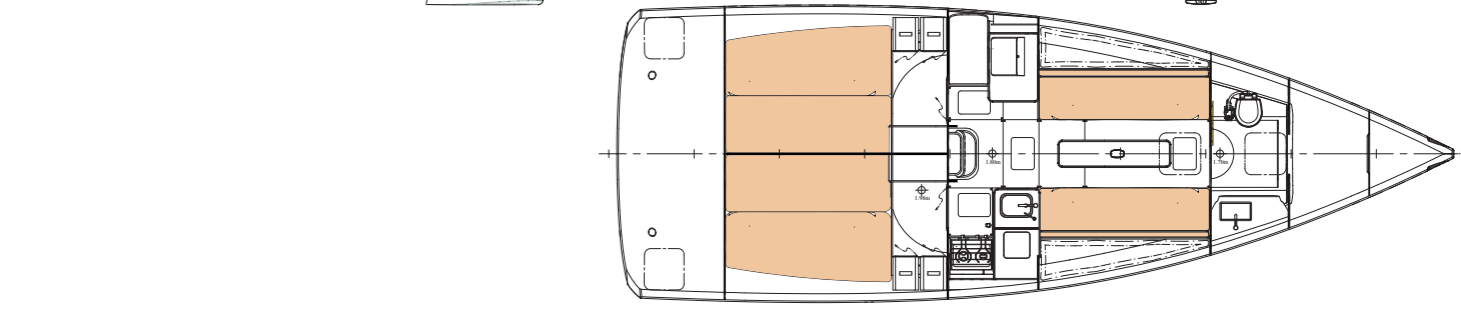
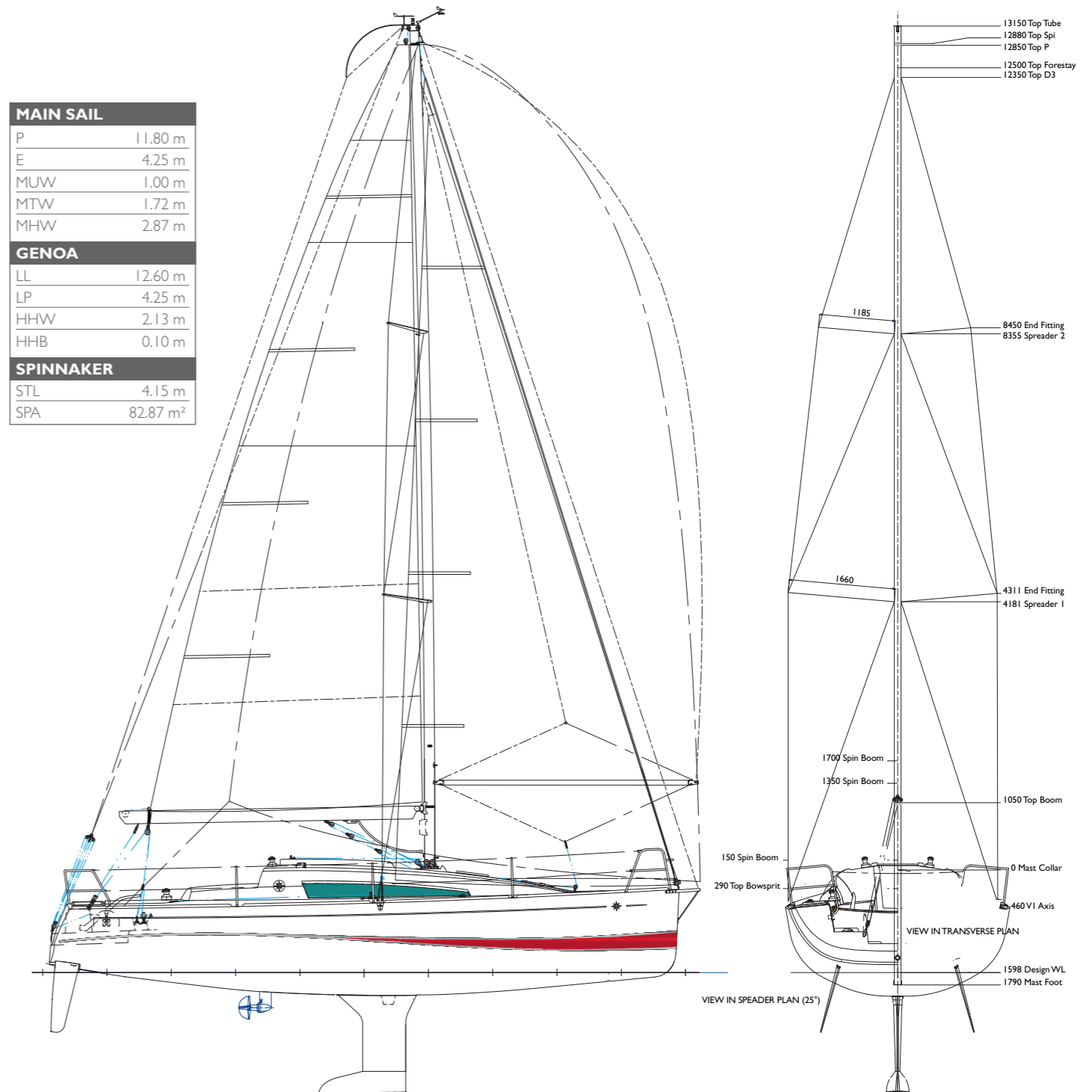
De ce fait, à l'exception d'un écart de poids en course extrêmement limité, les facteurs de performance sont strictement identiques d'un bateau à l'autre.

L'écart de poids résultant de la tolérance industrielle (40 kgs), majoré des quelques équipements supplémentaires possibles choisis par le propriétaire (20 Kgs), fait l'objet d'une correction définie dans les règles de la classe monotype qui porte uniquement sur le rond de chute de grand voile.

Ainsi, tout Sun Fast 3200 peut simultanément courir en temps réel avec tous ses sisterships et en temps compensé avec d'autres modèles de bateaux ; jusqu'à présent, il fallait choisir entre un Monotype pour le temps réel ou un voilier IRC pour s'affronter avec le plus grand nombre de voiliers ; ce n'est plus le cas avec le Sun Fast 3200, premier voilier à revendiquer l'appellation d'Isotype.

Ce défi repose notamment sur la fiabilité de la technologie employée par Jeanneau dans la construction de ce nouveau bateau et dans les protocoles de certification des poids mis en œuvre tout au long de la phase de construction en liaison étroite avec les animateurs de la jauge IRC dans le monde : Le RORC et l'UNCL.

MAIN SAIL	
P	11.80 m
E	4.25 m
MUW	1.00 m
MTW	1.72 m
MHW	2.87 m
GENOA	
LL	12.60 m
LP	4.25 m
HHW	2.13 m
HHB	0.10 m
SPINNAKER	
STL	4.15 m
SPA	82.87 m ²



RIGGING			
Item	Manufacturer	Material	Section
Mast	Sparcraft	Alu	S260
Boom	Sparcraft	Alu	F220
Spin Boom	Sparcraft	Carbon	Ø 75
VI	Sparcraft	Dyform	Ø 7
D1	Sparcraft	Dyform	Ø 6
D2	Sparcraft	Dyform	Ø 5
V2/D3	Sparcraft	Dyform	Ø 6
Forestay	Sparcraft	Dyform	Ø 7
Backstay	Sparcraft	Dynapro	Ø 8

CERTIFICAT IRC

1- Each Sun Fast 3200 is supplied with a weight compliance certificate. The empty weight (IRC Rule 22.0) declared to the IRC authority is the "Constructor's Weight" shown on the compliance certificate supplied with each boat (Rule 2.5.2 c), plus 90 kg for the compulsory equipments (Rule 2.5.3) and additional personalised equipment of up to 40 kg (Rules 2.5.3 d&e).

2- The variation in weight relating to the manufacturing and outfitting of each boat (Rule 2.5.3) is offset by using a roach adjustment to alter the mainsail area. The MUW, MTW, MHW dimensions are the Isotype adjustment variables.

1- Le Sun Fast 3200 est livré avec un certificat de conformité de poids. Le poids à vide (Règle IRC 22.0) déclaré à l'autorité IRC est le «Poids Constructeur» inscrit sur le certificat de conformité accompagnant chaque exemplaire (Règle 2.5.2 c), augmenté d'une part, de 90 kg correspondant aux équipements obligatoires (Règle 2.5.3) et d'autre part des équipements additionnels personnalisés dans la limite de 40 kg (Règles 2.5.3d & e).

2- Les écarts de poids liés à la fabrication et l'équipement de chaque bateau (Règle 2.5.3) sont compensés par un ajustement de la surface de la grand-voile par son rond de chute. Les dimensions MUW, MTW, MHW sont la variable d'ajustement de l'isotypie.

RORC
Bath road
Lymington
Hants SO41 9SE
England
info@rorcrating.com

UNCL
Centre Nautique Paris-Boulogne
Face au 36 quai Le Gallo
92100 Boulogne / Seine
t 1.33 (0)1.46.04.17.80
fax :33 (0)1.46.04.17.73
irc@uncl.com

Nom du bateau : SUN FAST 3200		SSS Base Value : 24
N° de voile :		Adjustment Value : 0
N° CERT : F-1 / 2008	TCC : 1,000 2009	SSS Numeral : 24
Type : TEST		Date série : 2007
Genre : Sloop Bermudien		Age bateau : 2007
NOUVEAU CERTIFICAT		Equippers : 7
		Poids équipage max Kg : 582
		BSF (temps / distance) : 639,3
		Facteur de coque : 8,4
		Facteur de grément : 1,01
		Facteur d'élanement : 1,08
		Se référer à l'avis de course ou IC
		<input type="checkbox"/> One-Design

Coque :	Flancements :	Mât principal	Génois :	Second mât	Spinnakers :
LOA : 9,78	BO : 0,35	P : 11,80	Llmax : 12,60	PY : 0,00	SPA : 82,87
LWP : 8,62	x : 0,25	E : 4,25	LL : 12,60	EY : 0,00	STL : 4,15
Bau maximum : 3,48	h : 0,11	J : 3,85	LP : 4,25	LLY : 0,00	Valeurs utilisées pour calcul SPA :
Poids : 3541	SO : 0,81	FL : 13,41	HHW : 2,12	LPY : 0,00	SLU : 14,00
Déplacement IRC : 4120	y : 0,13	MHW : 2,68	HTW : 1,06		SLE : 12,00
DLR : 179		MTW : 1,62	HHB : 0,10		SF : 9,20
		MUW : 0,96	HSA : 26,8		SHW : 7,30

Quille en fonte à bulbe en plomb
Tirant d'eau maxi : 1,900 mini : 0,000 HSA = 0,125 * LL * (2 * LP + 3 * HHW + 2 * HTW)
Envergure des ailettes : 0,00 SPA = ((SLU + SLE)/2) * ((SF + (4 * SHW)/5)) * 0,83

Moteur intérieur	Poids : 150 Kg	Plusieurs voiles d'avant permises
2 pales orientables / repliables		Tangon(s) avec ou sans bout dehors
0 Kg de ballast intérieur		3 Spi maximum à bord
0 Kg de ballast transférable		2 Paire(s) de barre(s) de flèche
0 Deg Angle de gîte avec quille inclinée		0 Paire(s) de bastaques hautes
		0 Paire(s) de bastaques basses
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en aluminium
Filières conformes à l'OSR		Grément cable
<input type="checkbox"/> Bateau de sport	<input type="checkbox"/> Energie emmagasinée	<input type="checkbox"/> Guignols
TCC sans spi :	0,985	

